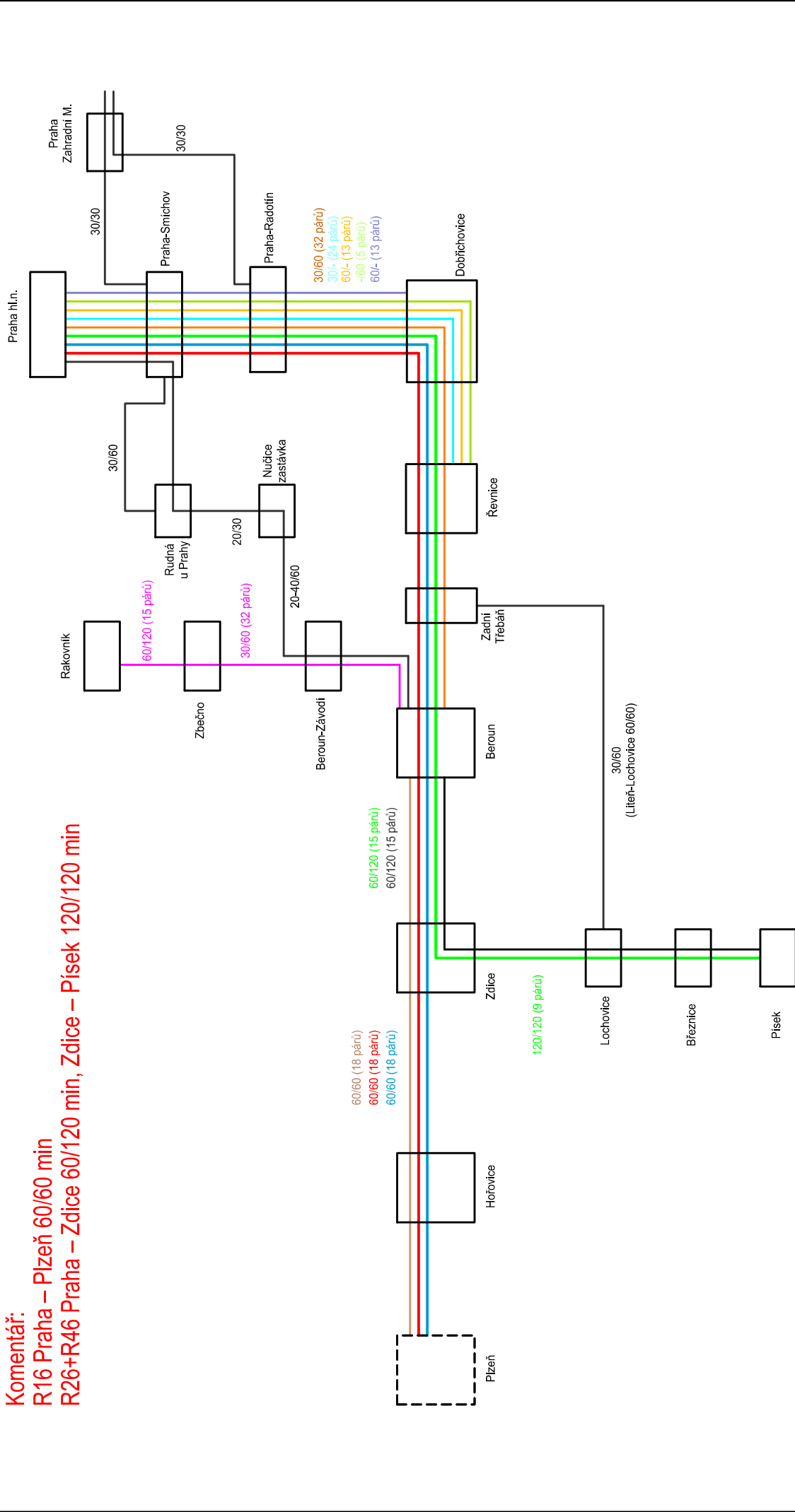


Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017
Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:
R16 Praha – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Zdice 60/120 min, Zdice – Písek 120/120 min



Os Praha – Řevnice
Os Praha – Dobřichovice
Os Praha – Řevnice
Os Beroun – Plzeň

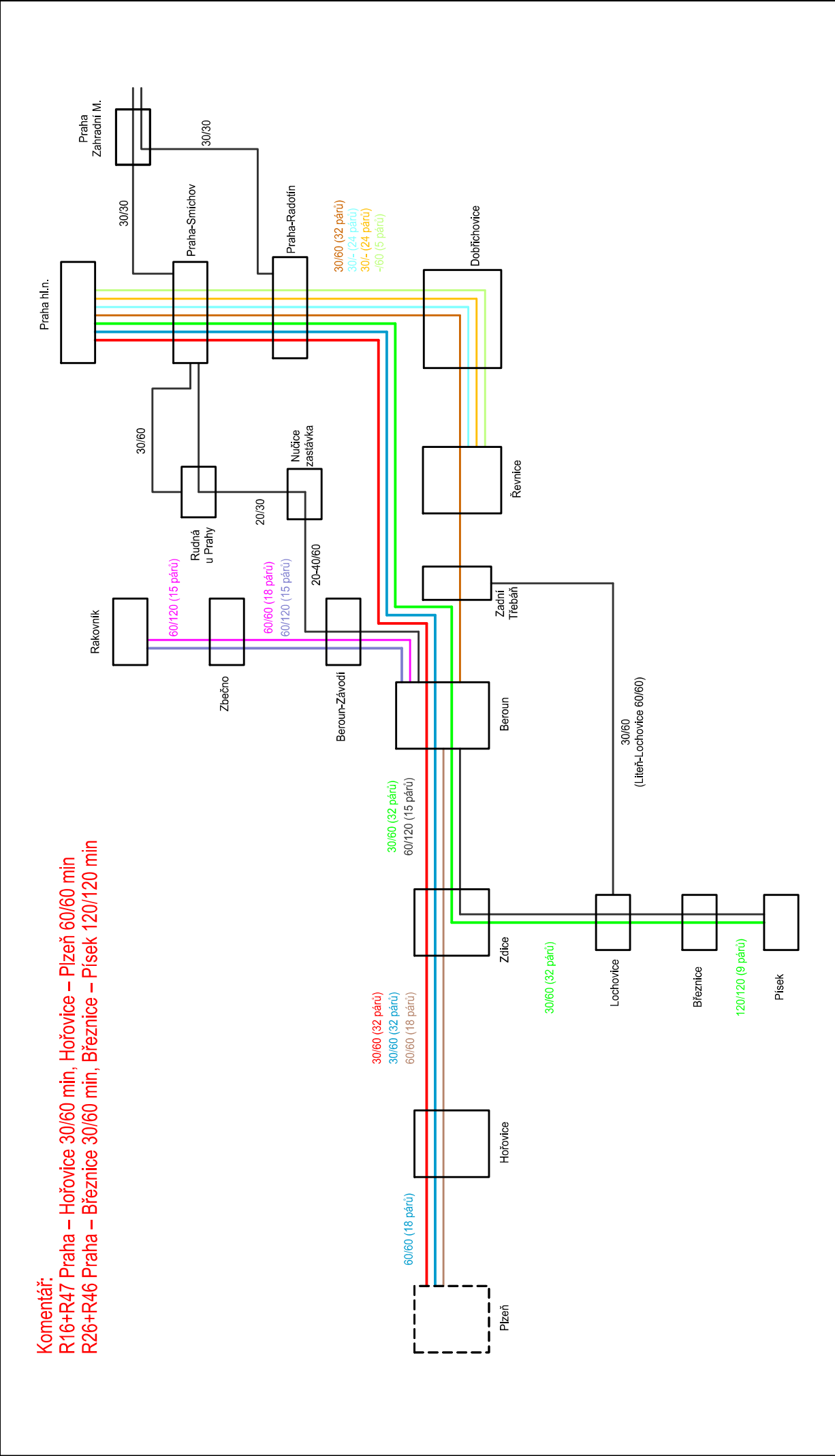
1000

Varianța BP

P.5.1

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017
Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:
R16+R47 Praha – Hořovice 30/60 min, Hořovice – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Břežnice 30/60 min, Břežnice – Písek 120/120 min



	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Břežnice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>					<p>Varianta B1</p>	<p>P.5.2</p>

	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Březenice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p>Varianta B1</p>	<p>P.5.2</p>					

	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Břežnice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>					<p>Varianta B1</p>	<h1>P.5.2</h1>

	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Břežnice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>					<p>Varianta B1</p>	<p>P.5.2</p>

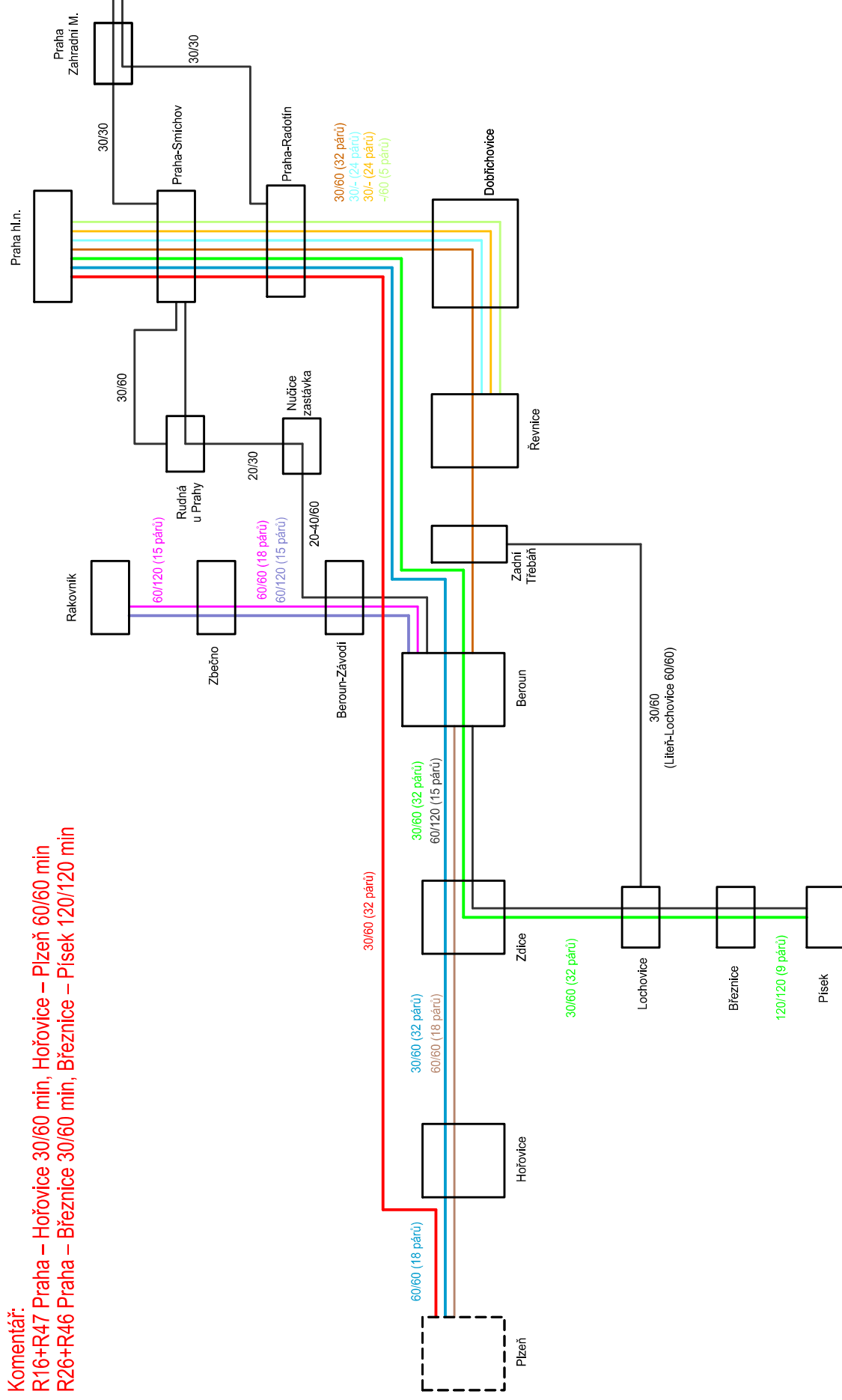
	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Břežnice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>					<p>Varianta B1</p>	<h1>P.5.2</h1>

	<p>Legenda a popis:</p> <p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>		<p> — R26 (R46) Praha – Č. Budějovice — Sp (Praha) – Beroun – Rakovník — Os Praha – Beroun — Os Nymburk – Řevnice </p>	<p> — Os Praha – Řevnice — Os Praha – Řevnice — Os Beroun – Rakovník — Os Beroun – Plzeň </p>	<p>— Os Beroun – Břežnice</p>	<p>Linkové vedení</p>	<p>Přiloha</p>
	<p> — Ex6 Praha – Plzeň — R16 (R47) Praha – Plzeň </p>					<p>Varianta B1</p>	<h1>P.5.2</h1>

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:

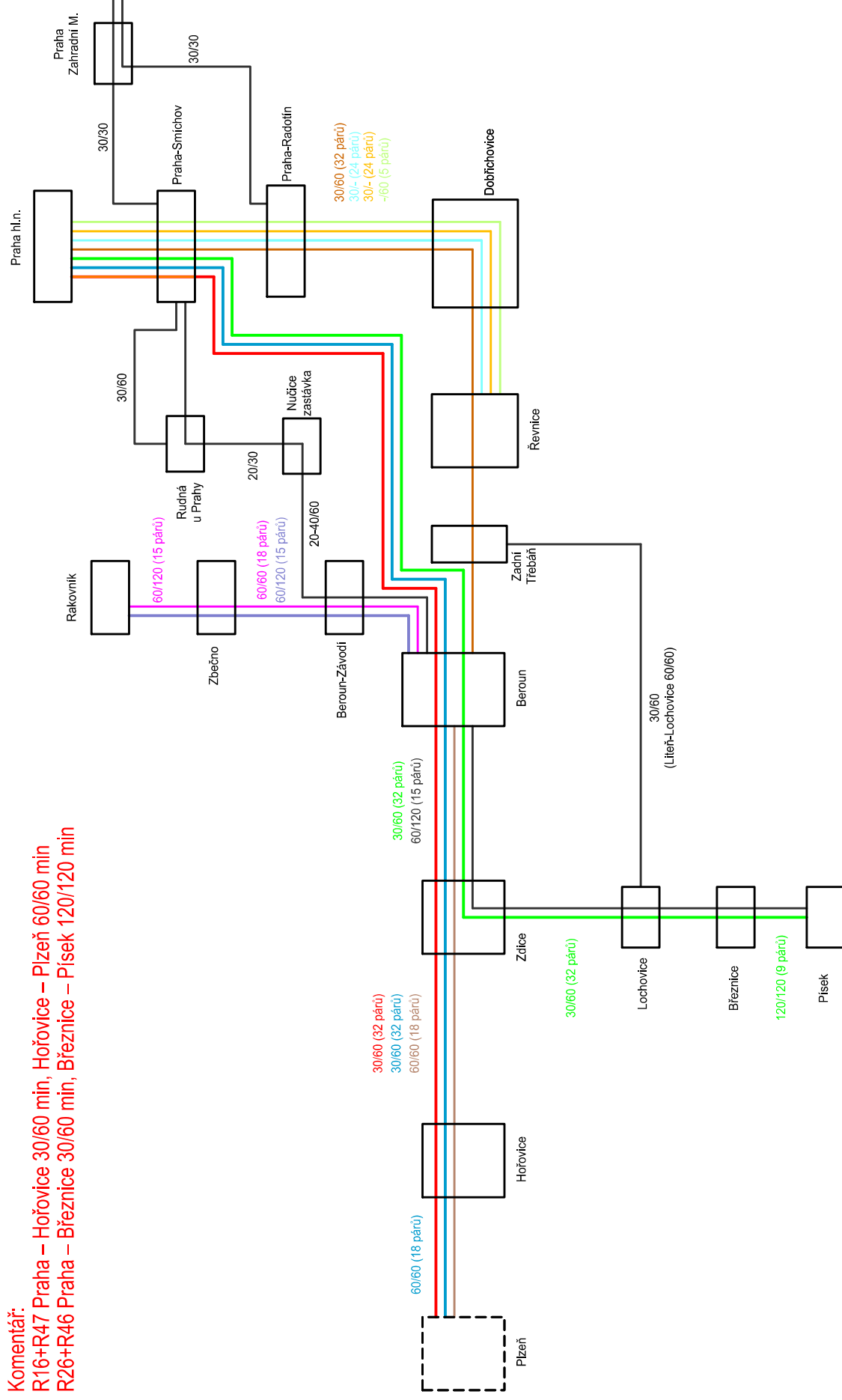
R16+R47 Praha – Hořovice 30/60 min, Hořovice – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Březnice 30/60 min, Březnice – Písek 120/120 min



Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:

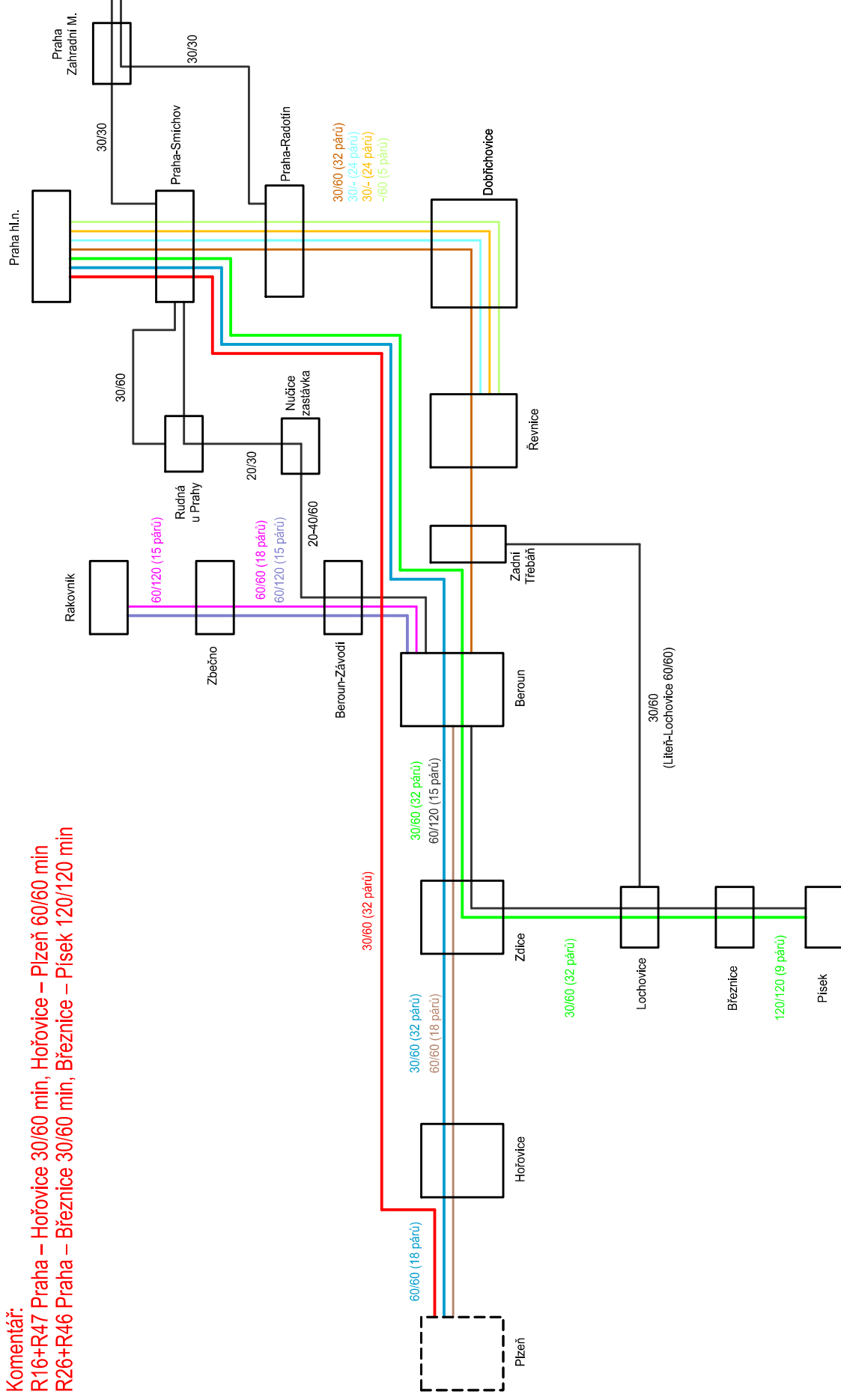
R16+R47 Praha – Hořovice 30/60 min, Hořovice – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Březnice 30/60 min, Březnice – Písek 120/120 min



Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

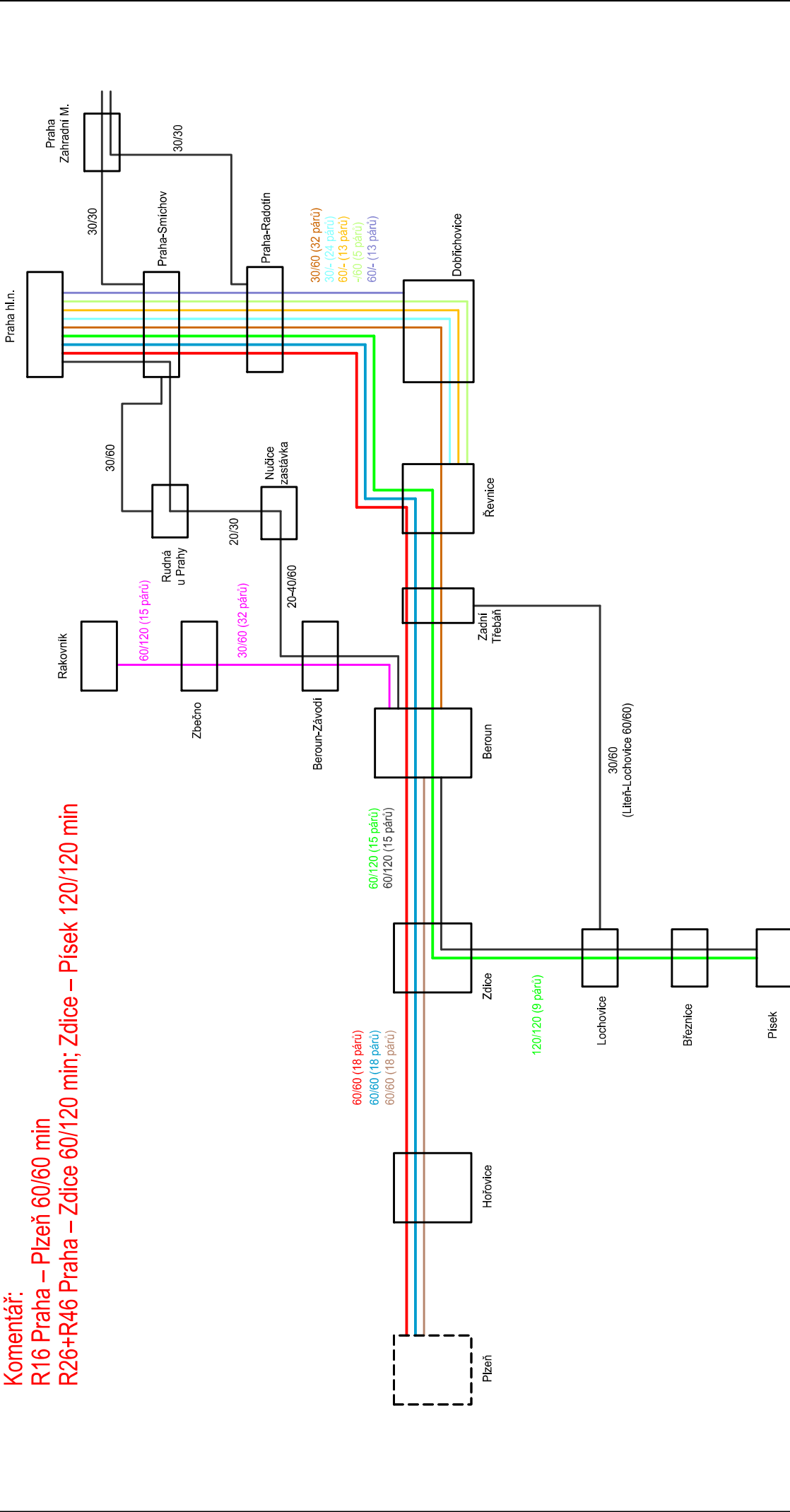
Komentář:

R16+R47 Praha – Hořovice 30/60 min, Hořovice – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Březnice 30/60 min, Březnice – Písek 120/120 min



Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017
Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:
R16 Praha – Plzeň 60/60 min
R26+R46 Praha – Zdice 60/120 min; Zdice – Písek 120/120 min



P.5.6

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017
Nová trať Praha – Beroun/Hořovice

Komentář:

R16+R47 Praha – Zdice 30/60 min, Zdice – Plzeň 60/60 min

R26+R46 Praha – Březnice 30/60 min (mimo Beroun)

Březnice – Písek 120/120 min

